



# Anfrageformular

## Elektromobilität

### Ihre Daten

Firma	Straße/Nr
Anrede	PLZ/Ort
Vorname	Telefonnummer
Nachname	E-Mail Adresse

### Ihr Fahrzeug

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp
--------------------	-------------

### Anforderungen an die Ladeinfrastruktur

#### 1. Wo wird die Ladestation installiert?

Privatbereich: In der Garage, im Carport oder auf einem Stellplatz am Haus  
Halböffentlich: Firmenparkplätze, private Parkhäuser, privat bewirtschaftete Parkplätze (Hotel, Einkaufszentrum usw.)  
Öffentlich: Öffentliche Parkplätze, Flughäfen, Bahnhöfe Firma

#### Aufstellungsort

Im Freien  
Überdacht

#### 2. Soll eine Wall-Box (Wandladestation) oder eine Ladeinfrastruktur installiert werden?

Wall-Box/Wandladestation  
Wall-Box/Wandladestation zusätzlichen Beton-/Edelstahlsäule montiert  
Ladeinfrastruktur mit Bodenplatte freistehend montiert auf befestigtem Untergrund  
Ladeinfrastruktur mit Bodenplatte und Fundament-Set freistehend montiert auf bauseitig zu erstellendem Betonfundament

#### 3. Wie viele Ladepunkte soll die Ladestation besitzen und wieviele Ladestationen sollen in der Anlage eingesetzt werden?

Je nach Ladeleistung und Ausführung besteht die Möglichkeit, bis zu zwei Fahrzeuge gleichzeitig an einer Station zu laden. (Bitte jeweils die Anzahl eintragen)

Wall-Boxen mit einem Ladepunkt	Ladeinfrastruktur mit einem Ladepunkt
Wall-Boxen mit zwei Ladepunkten	Ladeinfrastruktur mit zwei Ladepunkten

#### 4. Wird eine Autorisierung (zur Freigabe der Ladefunktion) benötigt, und wenn ja, wie soll diese ausgeführt sein?

Keine Autorisierung: Die Ladung startet automatisch nach Anstecken des Fahrzeugs  
Schlüssel: Die Ladung startet erst nach Freigabe über einen Schlüsselschalter  
RFID: Die Ladung startet erst nach Freigabe durch eine RFID-(Schlüssel-)Karte  
App: Die Ladung startet erst nach Freigabe über eine App



# Anfrageformular

## Elektromobilität

### Sonstiges

**5. Soll das Ladekabel fest an der Ladestation angeschlossen sein oder soll die Ladestation mit einer Ladesteckdose Typ 2 ausgestattet sein?**

Fest angeschlossen: Ein Ladekabel mit fahrzeugabhängigem Ladestecker Typ 2 ist fest an der Ladestation angebracht.

Ladesteckdose Typ 2: Das Ladekabel muss im Fahrzeug, das aufgeladen werden soll, mitgeführt werden.

**6. Welche Leistung steht am vorgeschalteten Unterverteiler zur Verfügung?**

Wechselstrom 230 V, 16 A maximale Ladeleistung 3,7 kW einphasig

Drehstrom 400 V, 16 A maximale Ladeleistung 11 kW dreiphasig

Drehstrom 400 V, 32 A maximale Ladeleistung 22 kW dreiphasig

Drehstrom 400 V, 63 A oder mehr maximale Ladeleistung 2 x 2 kW dreiphasig

**7. Welche Leistung soll an einem Ladepunkt maximal zur Verfügung stehen?**

11 kW dreiphasig

3,7 kW einphasig

22 kW dreiphasig

**8. Soll(en) die Ladestation(en) in eine PV-Anlage/Speicher eingebunden werden?**

Es gibt die Möglichkeit, Elektrofahrzeuge bevorzugt mit PV Strom zu laden. Dazu ist die Anbindung an ein entsprechendes System erforderlich. Alternativ kann auch über einen Freigabekontakt die Ladung gestartet oder unterbrochen werden.

Einbindung über Freigabekontakt

Keine Einbindung erforderlich

Einbindung über SMA Sunny Home Manager

Einbindung über Solarlog

Anderes System gewünscht

**9. Soll die Abrechnung über ein Bezahlssystem erfolgen?**

Keine Abrechnung

Abrechnung vorsehen

Abrechnung erforderlich

### Weitere Wünsche und Anregungen

Für die Erstellung eines Angebots erlauben wir uns Ihnen 80 € zzgl. MwSt. in Rechnung zu stellen. Diese werden im Auftragsfall verrechnet.

**Bitte füllen Sie diesen Fragebogen so vollständig wie möglich aus und senden Sie uns diesen per E-Mail an [info@elektro-wilhelm-gmbh.de](mailto:info@elektro-wilhelm-gmbh.de) oder Fax an +49 7151 96 78 16 zu. Wir nehmen dann Kontakt zu Ihnen auf.**